



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3264

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 64/2025

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Δήμο Λυκόβρυσσης-Πεύκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λυκόβρυσσης - Πεύκης.**

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Την περ. α1 της παρ. 1 του άρθρου 79 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Την παρ. 1 του άρθρου 65 και την περ. 16 της παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Τις Τεχνικές Εκθέσεις του αναδόχου Συγκοινωνιολόγου Μελετητή, «Α.&Ι.ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ δ.τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ», μαζί με τα σχέδια που τις συνοδεύουν.

6. Την υπ' αρ. 42/2025 (ΑΔΑ:Ρ7Θ9ΩΛΔ-ΟΥΣ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λυκόβρυσσης-Πεύκης.

7. Την υπ' αρ. 23/2025 (ΑΔΑ: 9Π7ΟΩΛΔ-3Λ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λυκόβρυσσης-Πεύκης για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την υπ' αρ. 115/2024 (ΑΔΑ: 9ΖΥΓΩΡ3-Κ0Ψ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ηρακλείου.

9. Την υπ' αρ. 90/2024 (ΑΔΑ: 60ΔΑΩΡ3-ΚΔΕ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Πέτρου Ράλλη, Βαρδουλάκη και Θεσσαλονίκης στα όρια με τον Δήμο Λυκόβρυσσης - Πεύκης

10. Την υπ' αρ. 28290/13-5-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί

τεκμαιρόμενης έγκρισης αποκλειστικά και μόνο ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, επί των οδών που δεν ανήκουν στις κατ' εξαίρεση κατηγορίες του ανωτέρω άρθρου.

11. Την υπ' αρ. 6375/10-3-2025 βεβαίωση Οικονομικής Διεύθυνσης, ότι για την παρούσα απόφαση, το μέγεθος της δαπάνης συνολικού ποσού 4.997,20 ευρώ θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2025 από τον Κ.Α. Εξόδων 30- 7135.0007 με τίτλο «Προμήθεια αστικού Εξοπλισμού 2024- 2025».

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Μονοδρομήσεις στην Κάτω Πεύκη

Αναλυτικά, προβλέπεται η μονοδρόμηση των ακόλουθων οδικών τμημάτων:

- Οδός Αθ. Διάκου, μεταξύ των οδών Χρυσ. Σμύρνης και Ναούσης, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Μαρούσι).

- Οδός Γράμμου, μεταξύ των οδών Αγ. Γεωργίου και Χρυσ. Σμύρνης, με κατεύθυνση δυτικά (προς άλσος Κατσιμπαλη - Μορέλλα).

- Οδός Σκύρου, μεταξύ των οδών Αγ. Γεωργίου και Ναούσης, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Μαρούσι).

- Οδός Δεληγιάνη, μεταξύ των οδών Ναούσης και Αγ. Γεωργίου, με κατεύθυνση δυτικά (προς άλσος Κατσιμπαλη - Μορέλλα).

- Οδός Δαγκλή, μεταξύ των οδών Κουντουριώτου και Σωκράτους, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Μαρούσι).

- Οδός Υψηλάντου, μεταξύ των οδών Αποστολοπούλου και Π. Ράλλη, με κατεύθυνση δυτικά (προς Ηράκλειο).

- Οδός Βαρδουλάκη, μεταξύ των οδών Αγωνιστών και Καποδιστρίου, με κατεύθυνση δυτικά (προς Ηράκλειο).

- Οδός Βαρδουλάκη, μεταξύ των οδών Π. Ράλλη και Καποδιστρίου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Μαρούσι).

- Οδός Βαρδουλάκη, μεταξύ των οδών Π. Ράλλη και Θεσσαλονίκης, με κατεύθυνση δυτικά (προς Ηράκλειο).

- Οδός Κρήτης, μεταξύ των οδών Γιαννόπουλου και Ρήγα Φεραίου, με κατεύθυνση βόρεια (προς Ρήγα Φεραίου).

- Οδός Καραϊσκάκη, μεταξύ των οδών Κρήτης και Σωκράτους, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Σωκράτους).

- Οδός Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Τρύπια και Σωκράτους, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Σωκράτους).

- Οδός Ζαλόγγου, μεταξύ των οδών Σωκράτους και Κουντουριώτου, με κατεύθυνση δυτικά (προς Κουντουριώτου).

- Οδός Γιαννόπουλου, μεταξύ των οδών Καποδιστρίου και Σωκράτους, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Σωκράτους).

- Οδός Πρεβέζης, μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Αγωνιστών, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Σωκράτους).

- Οδός Νάξου, μεταξύ των οδών Αγωνιστών και Θεσσαλονίκης, με κατεύθυνση δυτικά (προς Ηράκλειο).

- Οδός Σάμου, μεταξύ των οδών Αγωνιστών και Λέρου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Σωκράτους).

- Οδός Άνδρου, μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Χίου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Σωκράτους).

- Οδός Χίου, μεταξύ των οδών Σάμου και Κορίνθου, με κατεύθυνση νότια (προς Κορίνθου).

- Οδός Κορίνθου, μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Καποδιστρίου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Αγωνιστών).

- Οδός Λαμίας, μεταξύ της Λεωφ. Πλαπούτα και της οδού Κορίνθου, με κατεύθυνση βόρεια (προς Κορίνθου).

- Οδός Νίκαιας, μεταξύ των οδών Λέρου και Χίου, με κατεύθυνση δυτικά (προς Χίου).

- Οδός Ιωνίας, μεταξύ των οδών Χίου και Καλύμνου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Καλύμνου).

- Οδός Χίου, μεταξύ των οδών Λαρίσης και Βύρωνος, με κατεύθυνση βόρεια (προς Βύρωνος).

- Οδός Μεσολογγίου, μεταξύ των οδών Βύρωνος και Λαρίσης, με κατεύθυνση νότια (προς Λεωφ. Πλαπούτα).

- Οδός Λαρίσης, μεταξύ των οδών Αγρινίου και Χίου, με κατεύθυνση δυτικά (προς Ηράκλειο).

Στα πλαίσια των πραγματοποιούμενων μονοδρομήσεων, προβλέπονται τοπικά αντιδρομήσεις οδικών τμημάτων.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται η αντιδρόμηση των ακόλουθων τμημάτων, σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση:

- Οδός Κορίνθου, μεταξύ των οδών Καποδιστρίου και Αγωνιστών, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Αγωνιστών).

- Οδός Σάμου, μεταξύ των οδών Λέρου και Σωκράτους, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Σωκράτους).

- Οδός Γράμμου, μεταξύ των οδών Χρυσ. Σμύρνης και Ελ. Βενιζέλου, με κατεύθυνση δυτικά (προς άλσος Κατσιμπαλη - Μορέλλα).

- Οδός Βίτσι, μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου και Χρυσ. Σμύρνης, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Μαρούσι).

Προβλέπεται η μονοδρόμηση της επιβαρυνόμενης από άποψης κυκλοφορίας και στάθμευσης οδού Αποστολοπούλου, στο τμήμα της που οδηγεί στη λεωφ. Ειρήνης.

Μονοδρόμηση των διαδημοτικών οδών με τον όμορο Δήμο Ηρακλείου, ήτοι:

• Οδός Π. Ράλλη, μεταξύ των οδών Υψηλάντου και Βαρδουλάκη, με κατεύθυνση νότια (προς Λεωφ. Πλαπούτα).

• Οδός Θεσσαλονίκης, μεταξύ των οδών Βαρδουλάκη και Κορίνθου, με κατεύθυνση νότια (προς Λεωφ. Πλαπούτα).

Μονοδρομήσεις στην Άνω Πεύκη.

Οι μονοδρομήσεις στην Άνω Πεύκη αφορούν συνοπτικά τις ακόλουθες υποπεριοχές:

- Κόμβος Λεωφ. Ειρήνης - Αποστολοπούλου - Ηρώων Πολυτεχνείου

Σε συνδυασμό με τη μονοδρόμηση της κυκλοφοριακά επιβαρυνόμενης οδού Αποστολοπούλου με κατεύθυνση βόρεια, μονοδρομείται και η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, ώστε να λειτουργεί αντίθετα από την οδό Κοραή. Μονοδρομείται τέλος η μικρού μήκους οδός Παπαδιαμάντη. Για την πλήρη εφαρμογή των μονοδρομήσεων των οδών Αποστολοπούλου και Ηρώων Πολυτεχνείου, έχει συνταχθεί μελέτη φωτεινής σηματοδότησης.

- Περιοχή δυτικά του άλσους Κασδαγλή

Προβλέπεται η μονοδρόμηση της πλήρως διανοιχθείσας οδού Ν. Καζαντζάκη με κατεύθυνση ανατολικά, ώστε να εξυπηρετεί την πρόσβαση στο 1ο Γυμνάσιο Πεύκης. Προβλέπεται επίσης η μονοδρόμηση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου/Παπάγου και Γ. Παπανδρέου με την κατεύθυνση των ήδη μονοδρομημένων τμημάτων τους. Μονοδρομούνται τέλος τα μικρού μήκους οδικά τμήματα των οδών Μεν. Λουντέμη, Σεφέρη, Κ. Αιτωλού και Παπανούτσου.

- Ηλιακό Χωριό

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Ηλιακό Χωριό αποσκοπούν στην οργάνωση της κυκλοφορίας στις οδούς της περιοχής για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή των διαμπερών κινήσεων εντός αυτής. Η είσοδος στην περιοχή θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την οδό Α. Ηλίου και ακολούθως τα οχήματα θα καθοδηγούνται εκτός της περιοχής, είτε βόρεια μέσω της οδού Φαέθοντος, είτε νότια μέσω των οδών Αιόλου και Καραγιωργα, οι οποίες μονοδρομούνται.

Η οδός Μουστακλή προβλέπεται μονόδρομος προς βορρά, από όπου μόνο η οδός Ηλίου οδηγεί εντός του Ηλιακού Χωριού. Η πρόσβαση στο νεόδμητο σχολικό συγκρότημα (3ο Δημοτικό Σχολείο - 1ο, 2ο Νηπιαγωγείο) εξυπηρετείται αποκλειστικά από τις οδούς Ηλίου και Εράσμου και ακολούθως τα οχήματα καθοδηγούνται υποχρεωτικά εκτός του Ηλιακού Χωριού, ώστε να μην επιβαρύνουν κυκλοφοριακά την περιοχή. Οι λοιπές οδοί εξυπηρετούν αποκλειστικά την πρόσβαση των κατοίκων της περιοχής. Στα πλαίσια των ρυθμίσεων προβλέπεται επίσης η μονοδρόμηση των τμημάτων των οδών Κωνσταντινουπόλεως, Κομνηνού, Αρτέμιδος, Καραγιωργα και Δαβάκη.

- Ανατολική Άνω Πεύκη

Προβλέπεται η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Πλαστήρα με την κατεύθυνση του ήδη μονοδρομημένου τμήματός της.

Προβλέπεται η μονοδρόμηση της οδού Γ. Λαμπράκη με κατεύθυνση δυτική, καθώς και τμημάτων των όμορων οδών.

Προβλέπεται η μονοδρόμηση του άξονα Πελοποννήσου - Δημοσθένους, με κατεύθυνση ανατολικά, ώστε να συμβάλει στην αποφόρτιση της οδού Βρυούλων.

Προβλέπεται επίσης η μονοδρόμηση της οδού Βαλτετσίου με κατεύθυνση νότια. Προβλέπεται τέλος η μονοδρόμηση των οδών Ανθέων, Απόλλωνος, Τζεργιά, Κυπαρισίων και Ανδρούτσου στην περιοχή που γειτνιάζει με το άλσος Κασδαγλή και το 4ο Δημοτικό Σχολείο.

Αναλυτικά, προβλέπεται η μονοδρόμηση των ακόλουθων οδικών τμημάτων:

- Οδός Αποστολοπούλου, μεταξύ της οδού Υψηλάντου και της Λεωφ. Ειρήνης, με κατεύθυνση βόρεια (προς Λεωφ. Ειρήνης).

- Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, μεταξύ της οδού Ν. Καζαντζάκη και της Λεωφ. Ειρήνης, με κατεύθυνση νότια (προς Λεωφ. Ειρήνης).

- Οδός Ν. Καζαντζάκη, στο συνολικό της μήκος μεταξύ των οδών Βεργίνας και Βρυούλων, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Βρυούλων).

- Οδός Παπαδιαμάντη, μεταξύ των οδών Κοραή και Ηρώων Πολυτεχνείου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Ηρώων Πολυτεχνείου).

- Οδός Γ. Παπανδρέου, μεταξύ των οδών Μ. Λουντέμη και Ν. Καζαντζάκη, με κατεύθυνση νότια (προς Λεωφ. Ειρήνης).

- Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, μεταξύ των οδών Παπανούτσου και Μ. Λουντέμη, με κατεύθυνση βόρεια (προς οδό Αγ. Βαρβάρας).

- Οδός Παπανούτσου, μεταξύ των οδών Κοραή και Γ. Παπανδρέου, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Γ. Παπανδρέου).

- Οδός Παπανούτσου, μεταξύ των οδών Γ. Παπανδρέου και Ηρώων Πολυτεχνείου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Ηρώων Πολυτεχνείου).

- Οδός Κ. Αιτωλού, μεταξύ των οδών Βεργίνας και Ηρώων Πολυτεχνείου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Ηρώων Πολυτεχνείου).

- Οδός Μ. Λουντέμη, μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Γ. Παπανδρέου, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Γ. Παπανδρέου).

- Οδός Πελοποννήσου, μεταξύ των οδών Εθνικής Αντίστασης και Δημοκρατίας, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Δημοκρατίας).

- Οδός Δημοσθένους, μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ν. Πλαστήρα, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Ν. Πλαστήρα).

- Οδός Βαλτετσίου, μεταξύ των οδών Μ. Μπότσαρη και Π. Μελά με κατεύθυνση νοτιοδυτικά (προς οδό Π. Μελά).

- Οδός Ν. Πλαστήρα, μεταξύ των οδών Μιαούλη και Πίνδου, με κατεύθυνση νοτιοδυτικά (προς Λεωφ. Ειρήνης).

- Οδός Ανθέων, μεταξύ των οδών Βρυούλων και Απόλλωνος, με κατεύθυνση δυτικά (προς Άλσος Κάσδαγλη).

- Οδός Απόλλωνος, μεταξύ των οδών Ανθέων και Τζερμιά, με κατεύθυνση βόρεια (προς οδό Τζερμιά).

- Οδός Τζερμιά, μεταξύ των οδών Απόλλωνος και Βρυούλων, με κατεύθυνση νοτιοανατολικά (προς οδό Βρυούλων).

- Οδός Ανδρούτσου, μεταξύ των οδών Τζερμιά και Μ. Μπότσαρη, με κατεύθυνση βόρεια (προς οδό Μ. Μπότσαρη).

- Οδός Κυπαρισίων (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Τζερμιά και Μ. Μπότσαρη, με κατεύθυνση βορειοανατολικά (προς οδό Μ. Μπότσαρη).

- Οδός Γρ. Λαμπράκη, μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Εθνικής Αντίστασης, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Εθνικής Αντίστασης).

- Οδός Γρ. Λαμπράκη (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Εθνικής Αντίστασης και Ν. Αμπανούδη, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Ν. Αμπανούδη).

- Οδός Ν. Αμπανούδη (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Γρ. Λαμπράκη και Αφροδίτης, με κατεύθυνση βόρεια (προς οδό Αφροδίτης).

- Οδός Αφροδίτης (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Ν. Αμπανούδη και Εθνικής Αντίστασης με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Εθνικής Αντίστασης).

- Οδός Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ των οδών Μουστακλή και 25ης Μαρτίου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό 25ης Μαρτίου).

- Οδός Κομνηνού, μεταξύ των οδών 25ης Μαρτίου και Μουστακλή, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Μουστακλή).

- Οδός Αρτέμιδος, μεταξύ των οδών Μουστακλή και 25ης Μαρτίου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό 25ης Μαρτίου).

- Οδός Δαβάκη, μεταξύ των οδών Αργύρη και Καράγιωργα, με κατεύθυνση νοτιοδυτικά (προς οδό Αγ. Βαρβάρας).

- Οδός Καράγιωργα, μεταξύ των οδών Αφροδίτης και Αγ. Βαρβάρας, με κατεύθυνση νοτιοδυτικά (προς οδό Αγ. Βαρβάρας).

- Οδός Αιόλου, μεταξύ των οδών Λ. Ηλιού και Αφροδίτης, με κατεύθυνση νοτιοανατολικά (προς οδό Αγ. Βαρβάρας).

- Οδός Λ. Ηλιού, μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου και Φαέθοντος, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Αιόλου).

- Οδός Λ. Ηλιού, μεταξύ των οδών Μουστακλή και Αιόλου, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Αιόλου).

- Οδός Αφροδίτης, μεταξύ των οδών Μουστακλή και Καράγιωργα, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Μουστακλή).

- Οδός Μουστακλή, σε όλο της το μήκος μεταξύ των οδών Αφροδίτης και Αργυροκάστρου, με κατεύθυνση βορειοανατολικά (προς οδό Αργυροκάστρου).

- Οδός Εράσμου (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Λ. Ηλιού και Αργύρη, με κατεύθυνση νότια (προς οδό Αργύρη).

- Οδός Θησέως (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Αιόλου και Εράσμου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Εράσμου).

- Οδός Αριστοτέλους (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Αιόλου και Εράσμου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Εράσμου).

- Οδός Επίκουρου (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Αιόλου και Εράσμου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Εράσμου).

- Οδός Προμηθέως (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Αιόλου και Μουστακλή, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Μουστακλή).

- Οδός Ιπποκράτους (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Αιόλου και Μουστακλή, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Μουστακλή).

- Οδός Ασκληπιού (πεζόδρομος), μεταξύ των οδών Αιόλου και Μουστακλή, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Μουστακλή).

- Οδός Πεύκων, μεταξύ των οδών Αργυροκάστρου και Αρτέμιδος, με κατεύθυνση νότια (προς οδό Αρτέμιδος).

- Οδός Αρτέμιδος, μεταξύ των οδών Πεύκων και Μουστακλή, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Μουστακλή).

- Οδός Αθηνάς, μεταξύ των οδών Φαέθοντος και Μουστακλή, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Μουστακλή).

- Οδός Ηφαιστού, μεταξύ των οδών Αθηνάς και Δήμητρας, με κατεύθυνση νοτιοανατολικά (προς οδό Δήμητρας).

- Οδός Δήμητρας, μεταξύ των οδών Μουστακλή και Ανθεμίου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Ανθεμίου).

- Οδός Ανθεμίου, μεταξύ των οδών Δήμητρας και Ήρας, με κατεύθυνση βόρεια (προς οδό Ήρας).

- Οδός Ήρας, μεταξύ των οδών Ηφαιστού και Φαέθοντος, με κατεύθυνση ανατολικά (προς οδό Φαέθοντος).

Στα πλαίσια των πραγματοποιούμενων μονοδρομήσεων, απαιτούνται τοπικά αντιδρομήσεις οδικών τμημάτων.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η αντιδρομήση του ακόλουθου τμήματος, σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση:

- Οδός Γ. Σεφέρη, μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Γ. Παπανδρέου, με κατεύθυνση δυτικά (προς οδό Γ. Παπανδρέου).

Μονοδρομήσεις στη Λυκόβρυση

Ακολουθεί σύντομη περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται ανά περιοχή:

- Κάτω Λυκόβρυση

Προβλέπεται η μονοδρόμηση μεμονωμένων οδών ή μικρών οδικών συστημάτων. Σε αυτά περιλαμβάνονται η ολοκλήρωση της μονοδρόμησης της οδού Μεν. Λουντέμη, η οποία ξεκινά από την Πεύκη, η μονοδρόμηση των μεμονωμένων οδικών τμημάτων των οδών Χρυσανθέμων, Λευκωσίας και Ξάνθης, η μονοδρόμηση των οδών Κιλκίς, Μακεδονίας και Μεσολογγίου γύρω από το Ο.Τ. 68 και τέλος η μονοδρόμηση των οδών Ούλφω Πάλμε και Μακρυγιάννη γύρω από το Ο.Τ. 90, σε συνδυασμό με τη μονοδρόμηση της μικρής οδού Ευτυχίας.

- Βορειοδυτική Λυκόβρυση (μεταξύ Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου και Δημοκρατίας)

Προβλέπονται μονοδρομήσεις με σκοπό την οργάνωση της κυκλοφορίας στην περιοχή, όπου τα περισσότερα οδικά τμήματα έχουν μικρό πλάτος. Βασική παρέμβαση αποτελεί η ολοκλήρωση της μονοδρόμησης της οδού Χαλκίδος μεταξύ της Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου και της οδού Δημοκρατίας. Η οδός Ελ Αλαμίν μονοδρομείται κατά τρόπο που δεν επιτρέπει την διαμπερή κυκλοφορία, αλλά διοχετεύει το φόρτος προς την οδό Ρίμινι και δυτικά προς την οδό Πελοποννήσου.

- Βόρεια Λυκόβρυση

Προβλέπεται η ολοκλήρωση μονοδρόμησης της οδού Κόττου και η μονοδρόμηση των οδών Κ. Παλαμά και Κ. Βάρναλη.

- Βορειοανατολική Λυκόβρυση (μεταξύ Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου και Αγ. Παρασκευής)

Προβλέπονται μονοδρομήσεις με σκοπό την οργάνωση της κυκλοφορίας στην περιοχή, όπου τα περισσότερα οδικά τμήματα έχουν μικρό πλάτος. Οι μονοδρομήσεις

αφορούν τις οδούς Γ. Πατεράκη, Χανίων και Ειρήνης και Φιλίας.

Αναλυτικά, προβλέπεται η μονοδρόμηση των ακόλουθων οδικών τμημάτων:

- Οδός Μεν. Λουντέμη, μεταξύ της οδού Γ. Παπανδρέου και οδού Αλ. Παπαναστασίου, με κατεύθυνση δυτικά (προς Λεωφ. Ειρήνης).

- Οδός Χρυσανθέμων, μεταξύ της οδού Καραϊσκάκη και της οδού Αλ. Παπαναστασίου, με κατεύθυνση νότια (προς Αλ. Παπαναστασίου).

- Οδός Λευκωσίας, μεταξύ της οδού Ν. Πλαστήρα και της οδού Λ. Καραγιάννη, με κατεύθυνση δυτικά (προς Λ. Καραγιάννη).

- Οδός Ούλφω Πάλμε, μεταξύ της οδού Χαράς και της οδού Μακρυγιάννη, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Γ. Λαμπράκη).

- Οδός Μακρυγιάννη, μεταξύ της οδού Ούλφω Πάλμε και της οδού Ευτυχίας, με κατεύθυνση βορειοανατολικά (προς οδό Ευτυχίας).

- Οδός Ευτυχίας, μεταξύ της οδού Γ. Λαμπράκη και της οδού Μακρυγιάννη, με κατεύθυνση νοτιοανατολικά (προς οδό Μακρυγιάννη).

- Οδός Ξάνθης, μεταξύ της οδού Πατ. Σίμωνα και της οδού Διαπούλη, με κατεύθυνση δυτικά (προς Καραολή - Δημητρίου).

- Οδός Κιλκίς, μεταξύ της οδού Πατ. Σίμωνα και της οδού Μακεδονίας, με κατεύθυνση νοτιοανατολικά (προς Μακεδονίας).

- Οδός Μακεδονίας, μεταξύ της οδού Κιλκίς και της οδού Μεσολογγίου, με κατεύθυνση βορειοανατολικά (προς Μεσολογγίου).

- Οδός Μεσολογγίου, μεταξύ της οδού Μακεδονίας και της οδού Πατ. Σίμωνα, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Πατ. Σίμωνα).

- Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, μεταξύ της οδού Λυκοβρύσεως και της οδού Γ. Αργύρη Γεώργιου, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Γ. Αργύρη).

- Οδός Ειρήνης και Φιλίας, μεταξύ της οδού Κοντογιάννη και της οδού Χανίων, με κατεύθυνση δυτικά (προς Χανίων).

- Οδός Χανίων, μεταξύ της οδού Ειρήνης και Φιλίας και της οδού Α. Κάλβου, με κατεύθυνση βόρεια (προς Α. Κάλβου).

- Οδός Γ. Πατεράκη, μεταξύ της οδού Λ. Κατώνη και της οδού Κοντογιάννη, με κατεύθυνση ανατολικά (προς Κοντογιάννη).

- Οδός Χαλκίδος, μεταξύ της οδού Δημοκρατίας και της οδού Ελ Αλαμίν, με κατεύθυνση νοτιοδυτικά (προς Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου).

- Οδός Ελ Αλαμίν, μεταξύ της οδού Χαλκίδος και της οδού Ρίμινι, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Ρίμινι).

- Οδός Ελ Αλαμίν, μεταξύ της οδού Μιαούλη και της οδού Ρίμινι, με κατεύθυνση νοτιοανατολικά (προς Ρίμινι).

- Οδός Ελ Αλαμίν, μεταξύ της οδού Μιαούλη και της οδού Πελοποννήσου, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Πελοποννήσου).

- Οδός Μιαούλη, μεταξύ της οδού Ελ Αλαμίν και της οδού Επτανήσου, με κατεύθυνση νοτιοδυτικά (προς Επτανήσου).

- Οδός Πελοποννήσου, μεταξύ της οδού Ελ Αλαμίν και της οδού Επτανήσου με κατεύθυνση νοτιοδυτικά (προς Επτανήσου).

- Οδός Επτανήσου, μεταξύ της οδού Μιαούλη και της οδού Αγ. Ειρήνης Χρυσοβαλάντου, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Αγ. Ειρήνης Χρυσοβαλάντου).

- Οδός Επτανήσου, μεταξύ της οδού Πελοποννήσου και της οδού Αγ. Ειρήνης Χρυσοβαλάντου, με κατεύθυνση νοτιοανατολικά (προς Αγ. Ειρήνης Χρυσοβαλάντου).

- Οδός Επτανήσου, μεταξύ της οδού Πελοποννήσου και της οδού Σερρών, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Σερρών).

- Οδός Σερρών, μεταξύ της οδού Πελοποννήσου και της οδού Ιθάκης, με κατεύθυνση νότια (προς Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου).

- Οδός Υακίνθων μεταξύ της οδού Μιαούλη και της οδού Αγ. Ειρήνης Χρυσοβαλάντου, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Αγ. Ειρήνης Χρυσοβαλάντου).

- Οδός Κόπτου, μεταξύ της Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου και της οδού Χαλκίδος, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Χαλκίδος).

- Οδός Κ. Παλαμά, μεταξύ της οδού Δ. Σολωμού και της οδού Χαλκίδος, με κατεύθυνση βορειοδυτικά (προς Χαλκίδος).

- Οδός Κ. Βάρναλη, μεταξύ της οδού Κ. Παλαμά και της οδού Χαλκίδος, με κατεύθυνση βορειοανατολικά (προς Χαλκίδος).

#### Στάθμευση

Οι προβλεπόμενες μονοδρομήσεις δεν οδηγούν στην κατάργηση θέσεων στάθμευσης, αλλά αντίθετα συμβάλλουν στην παραχώρηση επιπλέον ελεύθερου χώρου, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε για την αύξηση των θέσεων στάθμευσης στην οδό, είτε για την οργάνωση της στάθμευσης, όπου αυτή πραγματοποιείται κατά τρόπο άναρχο ή και παράνομο (π.χ. επί των πεζοδρομίων).

Σημειώνεται πως, πέρα από την ποσοτική διατήρηση ή αύξηση των θέσεων στάθμευσης, η εφαρμογή των μονοδρομήσεων παρέχει και μία ποιοτική αναβάθμιση της στάθμευσης, καθώς τα σταθμευμένα οχήματα δεν εμποδίζουν πλέον την μονής κατεύθυνσης κυκλοφορία, σε αντίθεση με την υφιστάμενη κατάσταση, όπου, σε πολλά τμήματα, η ταυτόχρονη διέλευση των αντίθετα κινούμενων οχημάτων είναι αδύνατη, λόγω της παρουσίας των σταθμευμένων οχημάτων.

Δεν προβλέπονται αλλαγές στη ρύθμιση της στάθμευσης στα πλαίσια της παρούσας διαδικασίας.

#### Δημόσια - Δημοτική συγκοινωνία

Οι προβλεπόμενες μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδικών τμημάτων δεν επηρεάζουν τις διαδρομές της αστικής ή δημοτικής συγκοινωνίας. Στις περιπτώσεις μονοδρομής οδικών τμημάτων από όπου διέρχονται γραμμές της αστικής ή δημοτικής συγκοινωνίας, η μονοδρομηση γίνεται κατά τη φορά της υφιστάμενης κίνησης των λεωφορείων. Συγκεκριμένα:

- Οι οδοί Ηλιού - Αιόλου - Καραγιωργα, στην Άνω Πεύκη, μονοδρομούνται με κατεύθυνση προς οδό Αγ. Βαρβάρας, όπως κινούνται σήμερα τα λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας (γραμμή 501) και της δημοτικής

συγκοινωνίας (δρομολόγιο 1). Οι στάσεις Αιόλου και Καραγιωργα διατηρούνται στην υφιστάμενη θέση τους.

- Η οδός Πλαστήρα, στην Άνω Πεύκη, μονοδρομείται με κατεύθυνση νότια, όπως κινούνται σήμερα τα λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας (γραμμή 501) και της δημοτικής συγκοινωνίας (δρομολόγιο 1).

- Η οδός Μεν. Λουντέμη, στην Άνω Πεύκη, μονοδρομείται με κατεύθυνση δυτικά, όπως κινούνται σήμερα τα λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας (γραμμή 541).

- Η οδός Αποστολοπούλου, στην Κάτω Πεύκη, μονοδρομείται με κατεύθυνση βόρεια, όπως κινούνται σήμερα τα λεωφορεία της της δημοτικής συγκοινωνίας (δρομολόγιο 2)

#### Τοπικές παρεμβάσεις

Πέρα από τις μονοδρομήσεις, στη μελέτη περιλαμβάνονται και μικρής κλίμακας τοπικές παρεμβάσεις που έχουν ως σκοπό την επίλυση ειδικών ζητημάτων.

#### 1. Διαβάσεις

Η εγκατάσταση νέων πεζοδιαβάσεων προδιαγράφεται στο ΣΒΑΚ του Δήμου, ως μέτρο εξυπηρέτησης των ροών πεζών. Στα πλαίσια της μελέτης προβλέπονται νέες πεζοδιαβάσεις σε θέσεις όπου έχει καταγραφεί σχετική ανάγκη. Οι πεζοδιαβάσεις προβλέπεται να καθορίζονται από με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και με την προσθήκη αναλάμποντος σηματοδότη ενός πεδίου, σύμφωνα με υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/23.01.2018 απόφαση Υπ. Υποδομών και Μεταφορών «Εγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών». Οι πεζοδιαβάσεις με αναλάμποντα σηματοδότη ενός πεδίου που προβλέπονται διατάσσονται σε δευτερευούσης σημασίας αστικές οδούς μονής ή διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Σε όλες τις περιπτώσεις υφίσταται ή απαιτείται η κατασκευή εκατέρωθεν πεζοδρόμιου επαρκούς πλάτους. Η θέση των διαβάσεων απέχει τουλάχιστον 100μ. από σηματοδοτούμενους κόμβους και τουλάχιστον 15μ. από εισόδους - εξόδους σχολικών μονάδων. Οι πεζοδιαβάσεις συνοδεύονται από φωτεινούς σηματοδότες ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπον), οι οποίοι τοποθετούνται σε αυτόνομο φωτοβολταϊκού ιστούς με φωτοβολταϊκό πλαίσιο και ενσωματωμένη μπαταρία, με αυτονομία τουλάχιστον 3 ημερών χωρίς ηλιοφάνεια, μαζί με την πινακίδα Π-21.

Προβλέπονται πεζοδιαβάσεις στις ακόλουθες θέσεις:

- Διάβαση επί της οδού Ηλιού για την εξυπηρέτηση των ροών πεζών προς και από το νεόδμητο σχολικό συγκρότημα (3ο Δημοτικό Σχολείο Λυκόβρυσης). Ο φόρτος οχημάτων, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ, είναι πολύ χαμηλός και επομένως δεν απαιτείται πλήρως σηματοδοτημένη διάβαση πεζών. Η θέση της διάβασης είναι σε απόσταση άνω των 15μ. από την είσοδο του σχολείου.

- Διάβαση επί της οδού Ελ. Βενιζέλου για την εξυπηρέτηση των ροών πεζών προς και από το νεόδμητο σχολικό συγκρότημα (3ο Δημοτικό Σχολείο Λυκόβρυσης). Ο συνδυασμός του φόρτου των οχημάτων και των πεζών, τόσο σε ώρες αιχμής, όσο και στη διάρκεια μίας μέσης ημέρας, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ, δεν οδηγούν σε ανάγκη πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών. Σημειώνεται πως για την εγκατάσταση της διάβασης

απαιτείται κατασκευή του πεζοδρομίου και στη δυτική πλευρά της οδού.

- Διάβαση επί της οδού Ν. Πλαστήρα, στο ύψος της οδού Μικράς Ασίας, στην περιοχή της Άνω Πεύκης. Ο συνδυασμός του φόρτου των οχημάτων και των πεζών, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ, δεν οδηγούν σε ανάγκη πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών. Η οδός Ν. Πλαστήρα άλλωστε προβλέπεται να μονοδρομηθεί στο συγκεκριμένο τμήμα.

- Διάβαση επί της οδού Χαλκίδος, στο ύψος της οδού Αγ. Λαύρας και της οδού Κόττου, στην περιοχή της Λυκόβρυσης. Ο συνδυασμός του φόρτου των οχημάτων και των πεζών, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ, δεν οδηγούν σε ανάγκη πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών.

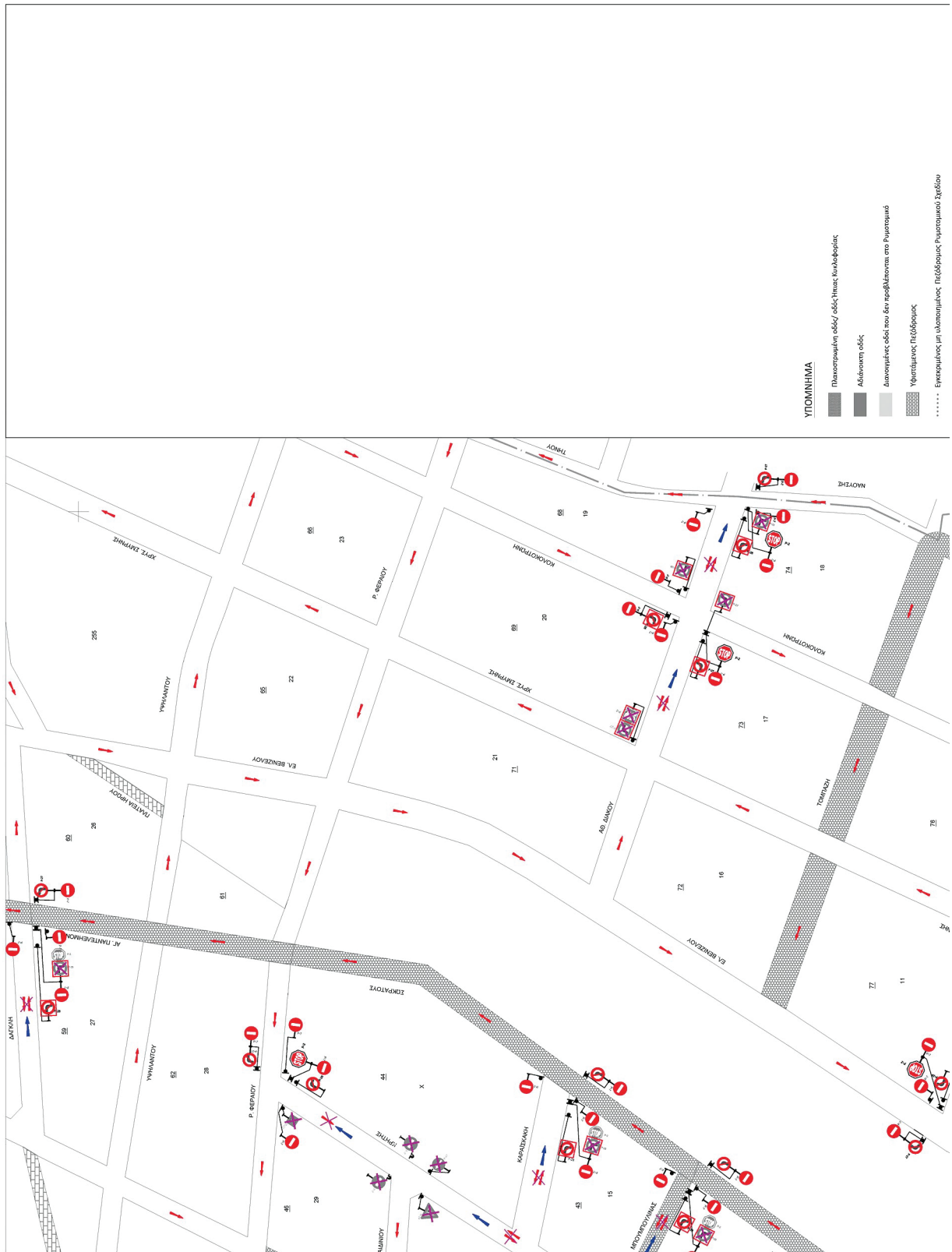
Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των πεζοδιαβάσεων, καθώς και η θέση του αναλάμποντος σηματοδότη ενός πεδίου, περιλαμβάνονται στα σχέδια «Π.2 Προτεινόμενη Σήμανση».

## 2. Λοιπές παρεμβάσεις

- Αλλαγή προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Χαλκίδος και Δημοκρατίας στη Λυκόβρυση και παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Δημοκρατίας. Η αλλαγή προβλέπεται στο ΣΒΑΚ του Δήμου, όπου προτείνεται «παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Δημοκρατίας στη διασταύρωση με την οδό Χαλκίδος, το οποίο, σε συνδυασμό με την μονοδρόμηση της οδού Χαλκίδος, θα συμβάλει στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, καθώς έχουν καταγραφεί ατυχήματα». Σημειώνεται πως στην εν λόγω θέση έχουν καταγραφεί τροχαία ατυχήματα, με το ΣΒΑΚ να αναφέρει τρία (3) ατυχήματα με τραυματισμό σε περίοδο 4,5 ετών μεταξύ 2018-2022.

- Εγκατάσταση σήμανσης στο προσφάτως διανοιχθέν τμήμα της οδού Υακίνθων, στη διασταύρωση με την οδό Αγ. Ειρήνης Χρυσοβαλάντου, στην περιοχή της Λυκόβρυσης.



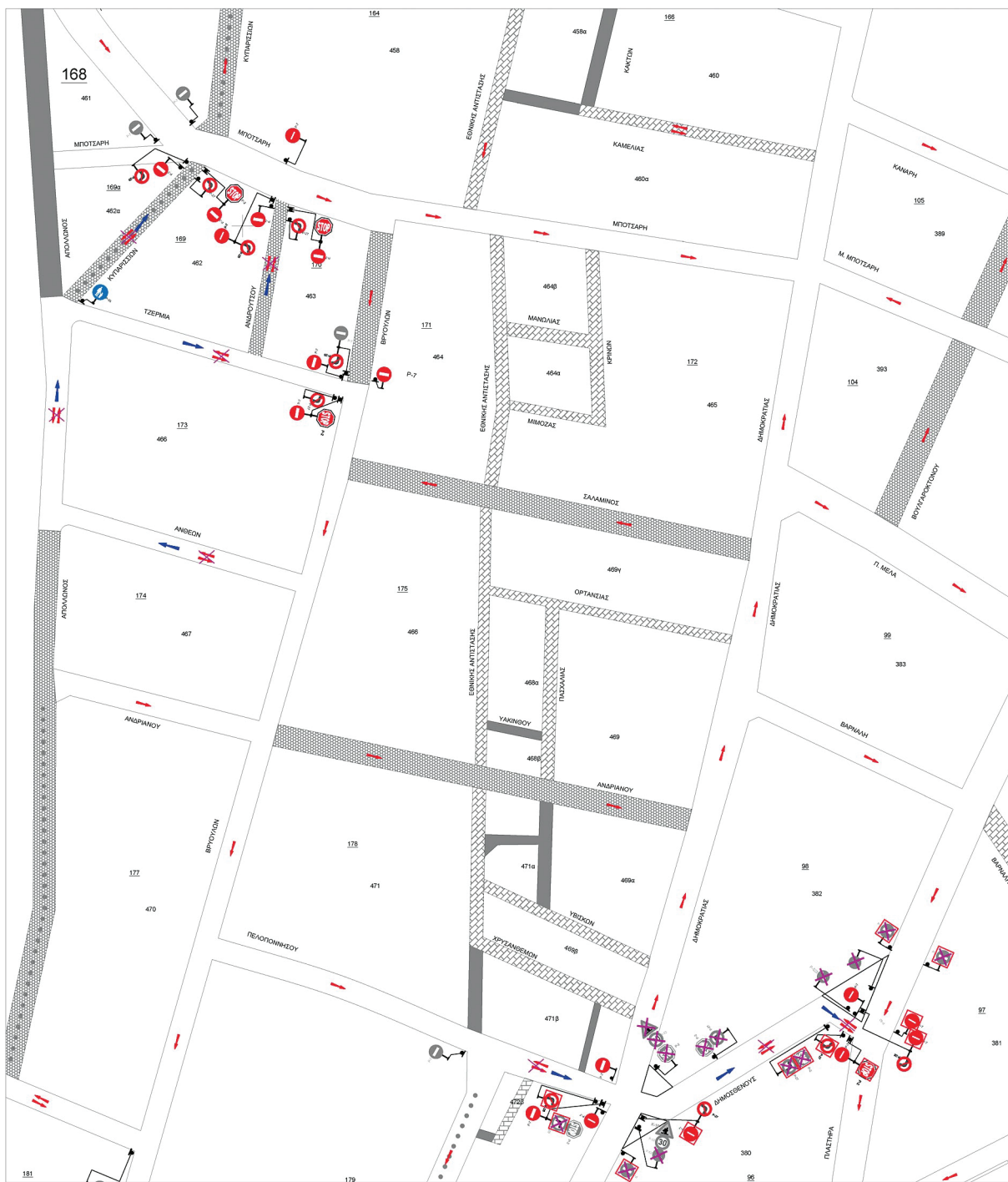




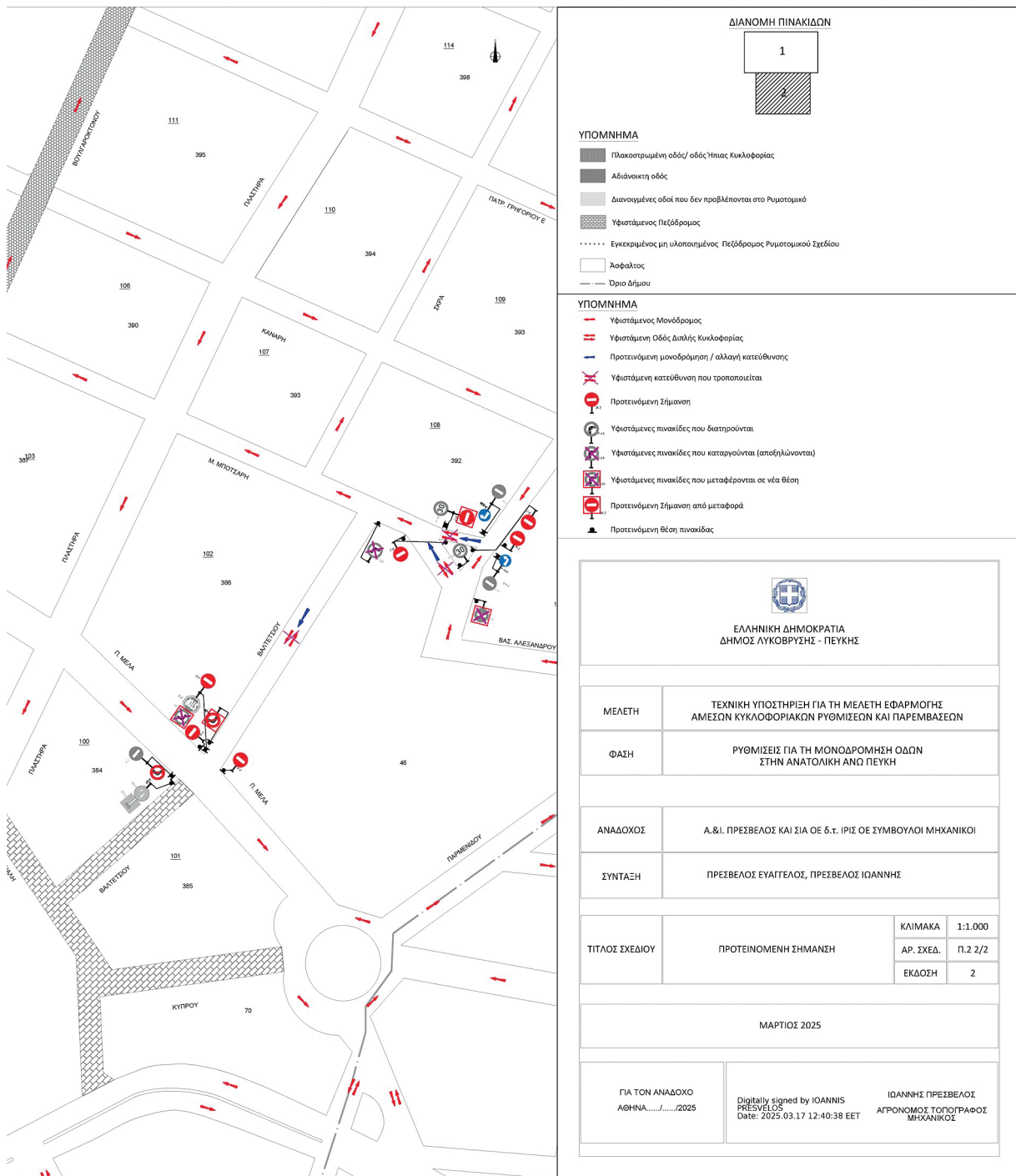








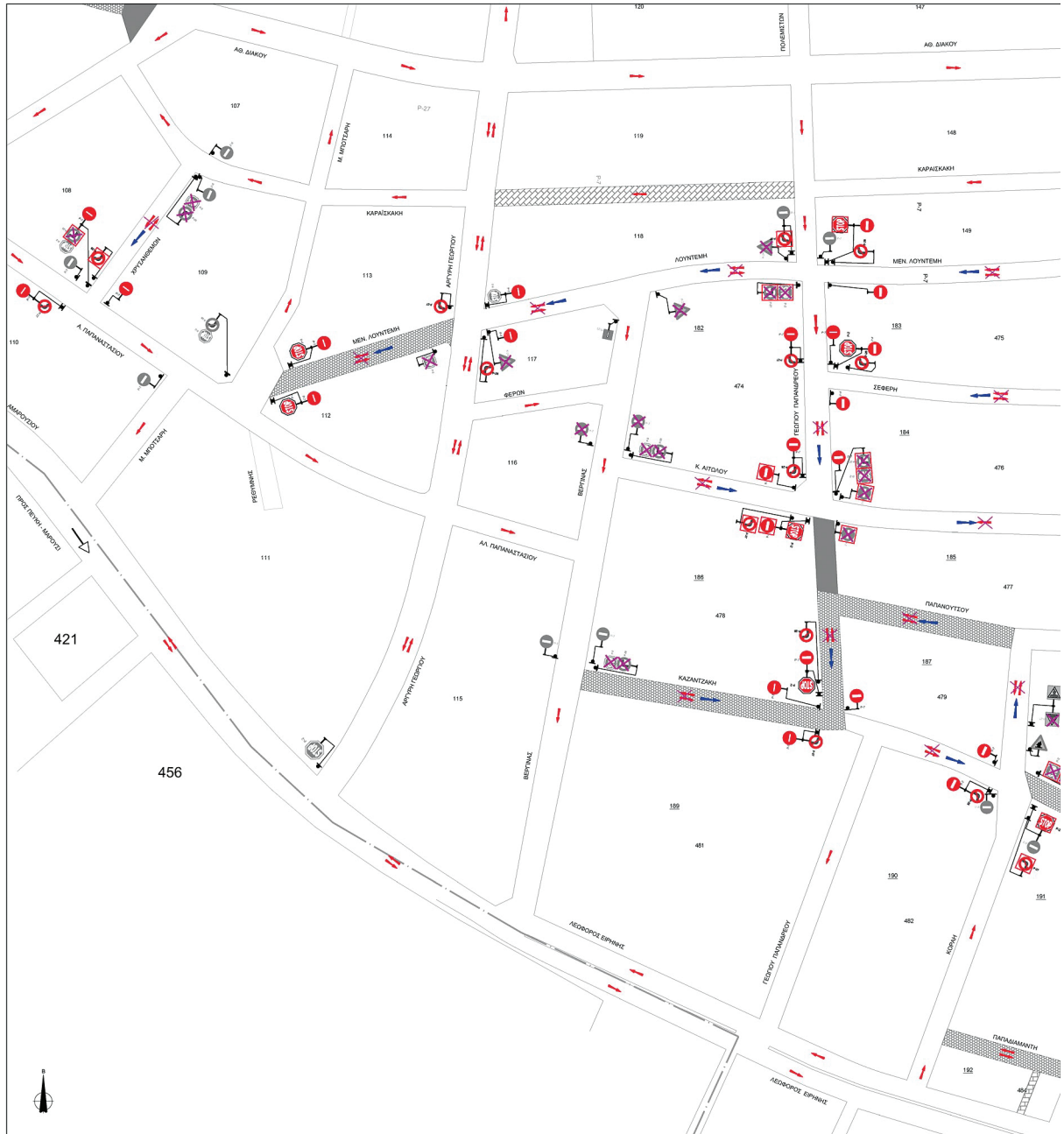
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**



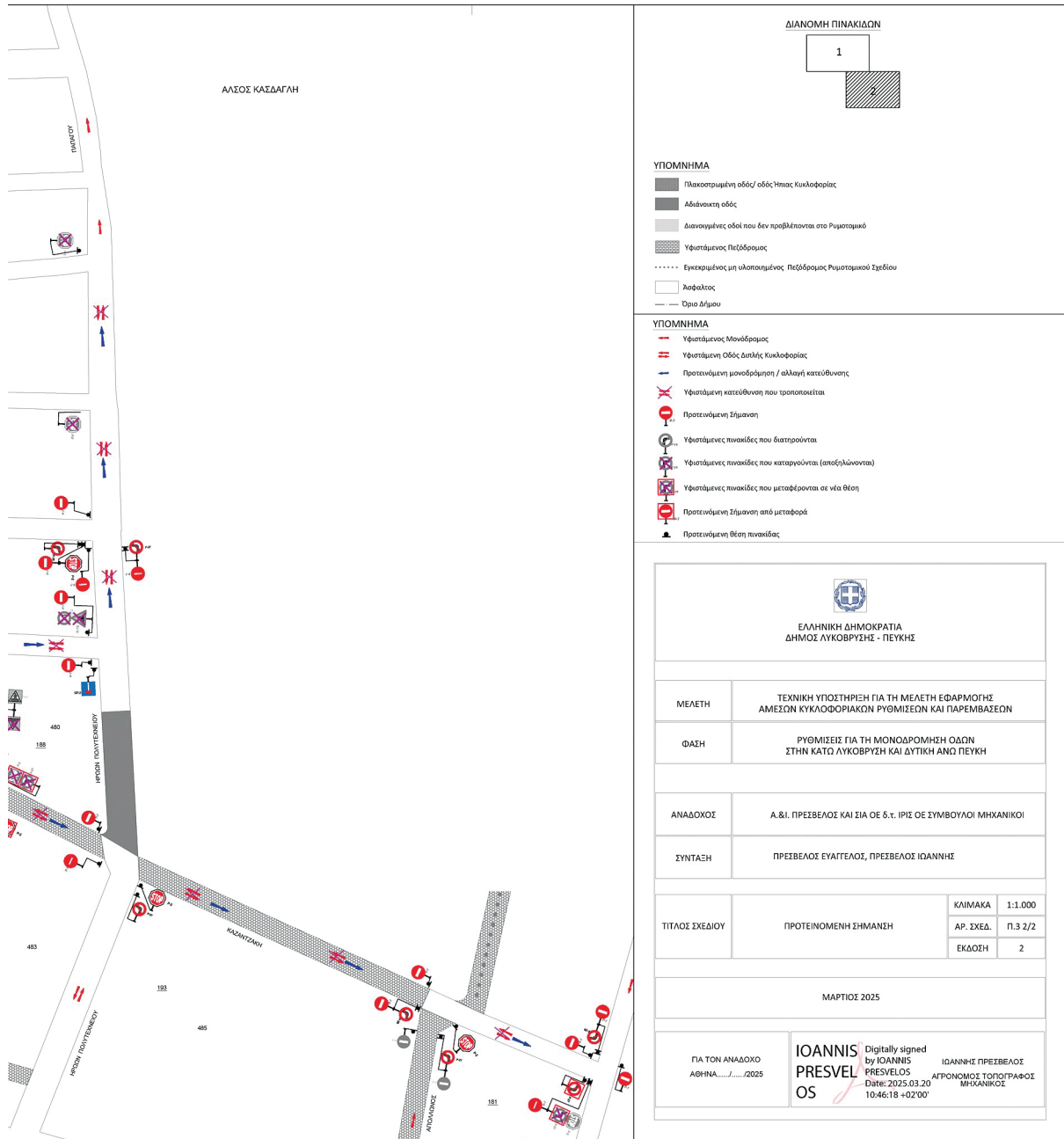




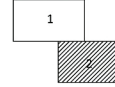




**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Πλακοστρωμένη οδός/ οδός Ήλιας Κυκλοφορίας
- Αδιάσπαστη οδός
- Διανοσμένες οδοί που δεν προβλέπονται στο Ρυμοτομικό
- Υφιστάμενος Πεζόδρομος
- Εγκεκριμένος μη υλοποιημένος Πεζόδρομος Ρυμοτομικού Σχεδίου
- Ασφαλτός
- Όριο Δήμου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενος Μονόδρομος
- Υφιστάμενη Οδός Διπλής Κυκλοφορίας
- Προτεινόμενη μονοδρομηση / αλλαγή κατεύθυνσης
- Υφιστάμενη κατεύθυνση που τροποποιείται
- Προτεινόμενη Σήμανση
- Υφιστάμενες πινακίδες που διατηρούνται
- Υφιστάμενες πινακίδες που καταργούνται (αποσύρονται)
- Υφιστάμενες πινακίδες που μεταφέρονται σε νέα θέση
- Προτεινόμενη Σήμανση από μεταφορά
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας

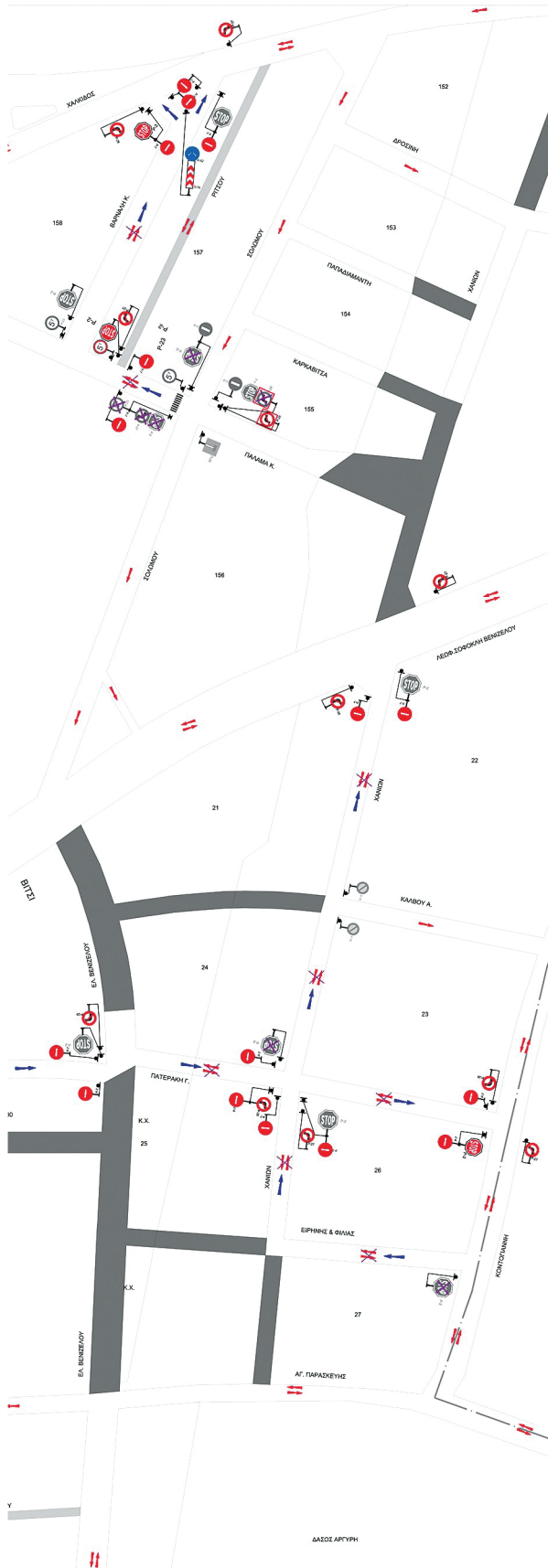


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΜΕΣΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ		
ΦΑΣΗ	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΩ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΑΝΩ ΠΕΥΚΗ		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ 6.τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:1.000
		ΑΡ. ΣΧΕΔ.	Π.3.2/2
		ΕΚΔΟΣΗ	2
ΜΑΡΤΙΟΣ 2025			
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΘΗΝΑ...../...../2025	 <b>ΙΩΑΝΝΙΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ</b> OS	Digitally signed by ΙΩΑΝΝΙΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ Date: 2025.03.20 10:46:18 +02'00'	ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ







**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Πλακοστρωμένη οδός/ οδός Ήπιος Κυκλοφορίας
- Αδιόνοκτη οδός
- Διανομή οδών που δεν προβλέπονται στο Ρυμοτομικό
- Υφιστάμενος Πεζόδρομος
- Εγκεκριμένος μη υλοποιημένος Πεζόδρομος Ρυμοτομικού Σχεδίου
- Ασφάλτος
- Όριο Δήμου

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Υφιστάμενος Μονόδρομος
- Υφιστάμενη Οδός διπλής Κυκλοφορίας
- Προτεινόμενη μονοδρομηση / αλλαγή κατεύθυνσης
- Υφιστάμενη κατεύθυνση που τροποποιείται
- Προτεινόμενη Σήμανση
- Υφιστάμενος πινακίδες που διατηρούνται
- Υφιστάμενες πινακίδες που καταργούνται (αποεργάζονται)
- Υφιστάμενες πινακίδες που μεταφέρονται σε νέα θέση
- Προτεινόμενη Σήμανση από μεταφορά
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ				
ΜΕΛΕΤΗ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΜΕΣΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ			
ΦΑΣΗ	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Α. & Ι. ΠΡΕΖΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ δ.τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ			
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΠΡΕΖΒΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΠΡΕΖΒΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ		ΚΛΙΜΑΚΑ	1:1.000
			ΑΡ. ΣΧΕΔ.	Π.4 1/1
			ΕΚΔΟΣΗ	2
ΜΑΡΤΙΟΣ 2025				
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΘΗΝΑ...../...../2025	Digitally signed by IOANNIS PRESVELOS Date: 2025.03.24 15:58:44 EET		IOANNΗΣ ΠΡΕΖΒΕΛΟΣ ΑΡΧΟΝΤΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

Η απόφαση αυτή, μαζί με τα έξι σχέδια που τη συνοδεύουν, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πεύκη, 27 Μαΐου 2025

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΗΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α'58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο [www.et.gr](http://www.et.gr), την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση [feksales@et.gr](mailto:feksales@et.gr).
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση [feksales@et.gr](mailto:feksales@et.gr).
  - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
  - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
  - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://eservices.et.gr>. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου ([www.et.gr](http://www.et.gr)) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο ([www.et.gr](http://www.et.gr)). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **[www.et.gr](http://www.et.gr)**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **[helpdesk.et@et.gr](mailto:helpdesk.et@et.gr)**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση  
**<https://eservices.et.gr>**

#### **ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

